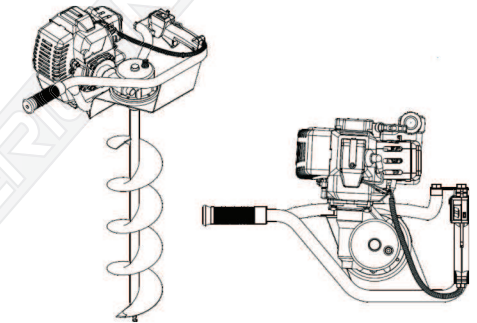


## Instrukcja Obsługi

### Wiertnica spalinowa

Model	<b>TT-GD520</b>
Silnik	TT1E44F-5
Mieszanka paliwowa	Przez pierwsze 10 godzin stosujemy mieszankę 25:1 (2,5 L benzyny na każde 100 ml oleju do silników dwusuwowych po przepracowaniu 10 godzin stosujemy mieszankę 40:1 (4 l benzyny na każde 100 ml oleju do silników dwusuwowych)
Pojemność silnika	52 cc
Max. moc silnika	2.2kw/2.95 KM
Prędkość odrotowa biegu jałowego	3000 obr / min
Nominalna prędkość obrotowa	10800 obr / min
Pojemność zbiornika paliwa	1200 ml
Średnica świda / długość	100/150/200 mm / 800 mm
Gwarantowany poziom mocy akustycznej LWA	114dB (A)
Waga	12 kg
Rok produkcji	2014



UWAGA! Urządzenie przeznaczone do obsługi terenów przydomowych. Używanie urządzenia do celów profesjonalnych, półprofesjonalnych lub zarobkowych powoduje unieważnienie gwarancji.



Uwaga! Przed przystąpieniem do montażu lub obsługi należy zapoznać się z niniejszą Instrukcją Obsługi.

Producent: NAC Sp. z o.o.  
Al. Krakowska 39, 05-090 Raszyn  
tel. 801 044 450, fax +48 22 314 93 09  
www.nac.com.pl info@nac.com.pl

Serwis - Magazyny  
Strobów 2E, 96-100 Skierniewice  
tel. 801 044 450, fax +48 46 819 35 29  
www.nac.com.pl serwis@nac.com.pl



Tekst oznaczony tym znakiem jest szczególnie ważny dla zachowania bezpieczeństwa użytkownika maszyny. W przypadku niezrozumienia instrukcji, bądź jej części, należy skontaktować się ze sprzedawcą wyrobu lub importerem w celu wyjaśnienia wątpliwości.

## Spis treści

Dane Techniczne .....	1	Zatrzymanie silnika .....	9
Spis treści .....	2	Montaż wiertła /wiercenie .....	9
Piktogramy i oznaczenia sterownicze .....	2	Konserwacja .....	10
Tabliczka znamionowa .....	2	Okresowe przeglądy .....	10
Wprowadzenie .....	3	Transport .....	11
Zastosowanie urządzenia .....	3	Konserwacja i czyszczenie .....	11
Instrukcje w zakresie bezpieczeństwa .....	3	Przechowywanie .....	11
W razie wypadku lub awarii .....	3	Kasacja .....	11
Zalecenie dotyczące bezpieczeństwa .....	4	Ryzyko resztkowe .....	11
Sprzęt i ubranie robocze .....	5	Ocena ryzyka resztkowego .....	11
Ostrzeżenie dotyczące postępowania z paliwem .....	5	Tabela przeglądów .....	12
Środki bezpieczeństwa dotyczące odrzutu .....	5	Rozwiązywanie problemów .....	13
Montaż .....	6	Deklaracje zgodności .....	14
Mieszanka paliwowa .....	7	Kontakt z serwisem .....	14
Obsługa silnika .....	8		

## Piktogramy ostrzegawcze i oznaczenia sterownicze

Piktogramy ostrzegawcze znajdują się na obudowie urządzenia.



- |  |  |
|--|--|
| 1. Uwaga! Niebezpieczeństwo.                     | 9. Uwaga! na odrzucane elementy                      |
| 2. Czytaj instrukcję obsługi.                    | 10. Zachować bezpieczną odległość                    |
| 3. Nie używać podczas opadów deszczów.           | 11. Uwaga! Nie dotykać świda przed jego zatrzymaniem |
| 4. Należy stosować okulary i nauszники ochronne. | 12. Zużyte urządzenie należy odpowiednio zutylizować |
| 5. Należy stosować rękawice ochronne.            | Nie wrzucać do śmietnika wraz z normalnymi odpadami  |
| 6. Należy stosować buty ochronne.                | komunalnymi.   |
| 7. Możliwość skaleczenia.                        | 12. Uwaga! materiały łatwopalne.                     |
| 8. Uwaga! Toksyczne spaliny.                     | 13. Uwaga! gorąca powierzchnia.                      |

## Tabliczka znamionowa



Tabliczka zmianowa jest umieszczona na obudowie urządzenia. Informacje zawarte w tej tabliczce są niezbędne dla ustalenia odpowiednich części zamiennych i czynności obsługowych.



Deklaracja zgodności WE, nr 2014/183



Producent:

*nazwa:* NAC Sp. z o.o.  
*adres:* Al. Krakowska 39, 05-090 Raszyn, Polska

z pełną odpowiedzialnością deklaruje, że maszyna:

*nazwa:* Wiertnica spalinowa  
*model:* TT-GD520  
*numer seryjny:* 000 000 001 – 100 000 000

zmierzony maksymalny poziom mocy akustycznej  $L_{WA}$  wynosi 114 dB(A),  
gwarantowany poziom mocy akustycznej  $L_{WA}$  wynosi 114 dB(A),

spełnia zasadnicze wymagania:

- dyrektywy maszynowej MD 2006/42/EC,
- dyrektywy dotyczącej kompatybilności EMC 2004/108/EC,
- dyrektywy dotyczącej hałasu NEE 2000/14/EC załącznik V oraz 2005/88/EC,

spełnia wymagania następujących norm zharmonizowanych:

- EN ISO 12100:2010 Bezpieczeństwo maszyn - Ogólne zasady projektowania  
- Ocena ryzyka i zmniejszanie ryzyka,
- PPP 58068A:2013,
- EN ISO 14982:2009 Maszyny rolnicze i leśne - Kompatybilność elektromagnetyczna  
- Metody badania i kryteria przyjęcia,

oraz spełnia wymagania:

- 97/68/EC, 2004/26/EC, 2006/96/EC, 2010/26/EU.

Deklaracja ta odnosi się wyłącznie do maszyny w stanie, w jakim została wprowadzona do obrotu i nie obejmuje części składowych dodanych przez użytkownika końcowego lub przeprowadzonych przez niego późniejszych działań.

Dokumentacja techniczna znajduje się w siedzibie firmy NAC sp. z o.o., a osobą upoważnioną do jej dysponowania jest Piotr Gajos.

Gdynia, 30 maja 2014

*miejsce, data*

*podpis*

Piotr Gajos, Inżynier ds.  
oceny zgodności produktów  
*imię, nazwisko, funkcja*

Zdjęcia i opisy powyższej instrukcji są własnością firmy NAC. Zgodnie z Dz. U. 94 Nr 24 poz. 83, sprost: Dz. U. 94 Nr 43 poz. 170, kopiowanie, przetwarzanie i rozpowszechnianie tych materiałów w całości lub w części bez zgody firmy NAC jest zabronione i stanowi naruszenie praw autorskich.

**Drogi Kliencie.**

**W przypadku problemu, jeśli nie znajdziesz jego rozwiązania w Instrukcji Obsługi, zanim podejmiesz kroki reklamacyjne, skontaktuj się z Centralnym Serwisem pod numerem telefonu**

**801 044 450**

**lub emailem**

**serwis@nac.com.pl**

**pozwoli to zaoszczędzić wiele Twojego cennego czasu i niepotrzebnego stresu.**

Niniejsza instrukcja wiertnicy spalinowej nie wskazuje cech nabytego przez Państwa urządzenia w zakresie, w jakim nie mają one bezpośrednio na sposób korzystania z niego, którego dotyczy instrukcja, a tym samym szczegółowe dane techniczne wskazane w instrukcji mogą ulec zmianie za co firma NAC nie ponosi odpowiedzialności.

## ⚠ WPROWADZENIE

Aby uniknąć niewłaściwej obsługi wiertnicy spalinowej prosimy, aby przed pierwszym użyciem zapoznać się z instrukcją obsługi. Zapoznanie się i stosowanie informacji zawartych w tej instrukcji sprawi, że urządzenie będzie użytkowane w sposób bezpieczny zarówno dla użytkownika, jak i samego urządzenia. Należy instrukcję przechowywać przez cały okres użytkowania maszyny, gdyż zawsze może zaistnieć konieczność przypomnienia sobie informacji zawartych w instrukcji, a także należy ją przekazać wraz z urządzeniem w przypadku odsprzedaży maszyny lub zmiany użytkownika.

## ZASTOSOWANIE URZĄDZENIA

**Urządzenie jest dopuszczone do użycia wyłącznie jako wiertnica spalinowa do wiercenia okrągłych otworów w glebie i przeznaczona jest do użytku domowego zgodnie z opisem i zasadami bezpieczeństwa zawartymi w niniejszej instrukcji użytkownika.**

Każde użycie urządzenia niezgodne z opisem zawartym w niniejszej instrukcji jest uznane za niewłaściwe i producent nie odpowiada za uszkodzenia i szkody wynikające z takiego postępowania.

Poprawne użytkowanie urządzenia obejmuje również respektowanie ustanowionych przez producenta warunków pracy, konserwacji, składowania i napraw.

Urządzenie może być, naprawiane i konserwowane wyłącznie w Autoryzowanych punktach serwisowych.

Wszelkie zasady bezpiecznego użytkowania, zapobiegania wypadkom i unikania zagrożeń, muszą być przestrzegane.

Jakiegokolwiek zmiany w budowie urządzenia wprowadzone przez użytkownika zwalniają producenta z odpowiedzialności za powstałe uszkodzenia czy zranienia.

### **Maszyny nie należy stosować do:**

- wiercenia w lodzie
- wiercenia w kamieniach i skalach

### **W razie wypadku lub awarii**

W razie wypadku należy natychmiast zatrzymać/wyłączyć maszynę i wezwać pomoc jeśli tego wymaga sytuacja

W razie awarii należy zatrzymać/wyłączyć maszynę i skontaktować się z autoryzowanym serwisem w celu usunięcia awarii.

## INSTRUKCJE W ZAKRESIE BEZPIECZEŃSTWA

Zalecenia opisane w niniejszej instrukcji obsługi w ostrzeżeniach i oznaczone symbolem ⚠ dotyczą krytycznych punktów, które muszą być wzięte pod uwagę w celu uniknięcia możliwych poważnych uszkodzeń ciała. Z tego powodu należy dokładnie przeczytać wszystkie takie zalecenia i bezwzględnie ich przestrzegać.

### **Uwagi na temat rodzajów ostrzeżeń w instrukcji**

### **OSTRZEŻENIE**

Ta treść wskazuje zalecenia, które muszą być przestrzegane aby zapobiec wypadkom mogącym prowadzić do poważnych uszkodzeń ciała lub śmierci.

Podczas użytkowania urządzenia należy przestrzegać zasad bezpieczeństwa. Producent nie ponosi odpowiedzialności za szkody wywołane nieodpowiednim bądź niewłaściwym użytkowaniem. Przed ponownym użyciem urządzenia należy sprawdzić czy wszystkie zabezpieczenia działają. Wszystkie części należy poprawnie zmontować. Muszą one spełniać wszelkie warunki wymagane do tego, aby wiertnica pracowała w sposób poprawny. Wszelkie uszkodzone zabezpieczenia lub części należy naprawić lub oddać do natychmiastowej wymiany przez uprawnionego do tego pracownika serwisu.

## ZALECENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

### PRZED WŁĄCZENIEM URZĄDZENIA

Przeczytać dokładnie niniejszą instrukcję obsługi, aby dowiedzieć się, jak należy właściwie obchodzić się z urządzeniem.

Nigdy nie należy używać produktu będąc pod wpływem alkoholu, w okresie zmęczenia lub braku snu, senności w wyniku zażycia lekarstwa, oraz w każdym innym przypadku, gdy istnieje ewentualność, że ocena może być zniekształcona lub operator może nie być w stanie obsługiwać maszyny właściwie i w bezpieczny sposób.

Unikać otwierania pokrywy silnika. Gazy spalinowe zawierają szkodliwy tlenek węgla.

Nigdy nie używać produktu w okolicznościach opisanych poniżej:

Gdy ziemia jest śliska lub gdy występują inne warunki, które mogą uniemożliwić utrzymanie stabilnej postawy.

W nocy, w dużej mgłę lub w każdym innym przypadku, gdy pole widzenia może być ograniczone i trudno byłoby uzyskać wyraźny obraz otoczenia.

W czasie deszczu, burzy, w okresie silnych wiatrów lub w każdym innym przypadku, gdy warunki pogodowe sprawiają, że używanie produktu może doprowadzić do niebezpiecznej sytuacji.

Jeżeli istnieje taka możliwość, używając produktu po raz pierwszy, przed rozpoczęciem właściwej pracy, należy nauczyć się jego obsługi od doświadczonego pracownika.

Brak snu, zmęczenie lub wycieńczenie fizyczne powodują krótszy okres koncentracji, a to prowadzi do wypadków i uszkodzeń ciała. Należy ograniczyć czas nieprzerwanego używania maszyny do około 10 minut na sesję oraz robić 10-20 minutowe przerwy pomiędzy sesjami. Także należy starać się, aby całkowity czas pracy wykonywanej jednego dnia nie przekraczał dwóch godzin.

Przechowywać tę instrukcję w dostępnym miejscu, aby można było w późniejszym czasie przeczytać ją za każdym razem, gdy pojawiają się pytania.

Zawsze należy upewnić się, że instrukcja została dołączona do produktu w przypadku jego sprzedaży, pożyczania lub przekazania własności produktu w inny sposób.

Nigdy nie pozwalać dzieciom ani innym osobom, które nie są w stanie w pełni zrozumieć zaleceń podanych w tej instrukcji, na używanie tego produktu.

### Bezpieczeństwo-Przed rozpoczęciem pracy

Przed uruchomieniem i regularnie podczas pracy należy sprawdzać:

- Czy urządzenie jest kompletne i prawidłowo zmontowane
- Czy urządzenie znajduje się w dobrym i bezpiecznym stanie
- Czy uchwyty są czyste i suche

Upewnij się przed rozpoczęciem pracy czy:

- w obszarze roboczym nie znajdują się inne osoby, dzieci lub zwierzęta

## ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

### Przykład 1: Trudności w zapalaniu zimnego silnika

Sprawdzić czy jest mieszanka paliwowa w zbiorniku i/lub przełącznik zapłonu został włączony, filtr powietrza czysty	Napełnić mieszanką paliwową i/lub włączyć przełącznik, wyczyścić lub wymienić filtr
Sprawdzić czy świeca zapłonowa nie jest zalana mieszanką paliwową	Odkręcić i wyczyścić świecę zapłonową i ponownie odpalić
Sprawdzić czy jest iskra na świecy zapłonowej	Wymienić na nową świecę zapłonową
Sprawdzić czy jest załączone ssanie, włącznik itp.	Patrz dział - Włączanie silnika

### Przykład 2: Sprzęt gaśnie i trudno jest go ponownie odpalić

Sprawdzić czy mieszanka paliwowa się nie wyczerpała i/lub gaźnik nie jest zapchany	Napełnić bak i wyczyścić gaźnik
Sprawdzić czy przełącznik zapłonu nie został wyłączony i/lub zbyt dużo węgla nie zebrało się na świecy zapłonowej	Włączyć przełącznik i wyczyścić węgiel zebrany na świecy zapłonowej
Sprawdzić czy ssanie jest wyłączone	Wyłączyć ssanie
Sprawdzić filtr powietrza	Wyczyścić lub wymienić

### Przykład 3: Mała prędkość przyspieszania silnika i słaba moc cięcia

Chłodnica cylindra jest zapchana i zbyt dużo węgla zebrało się w górnej części cylindra	Czyszczenie
Sprawdzić czy obieg oleju i/lub filtr powietrza nie jest zapchany	Mycie
Sprawdzić czystość filtra powietrza	Wyczyścić lub wymienić

### Przykład 4: Bieg jałowy nie jest stabilny

Sprawdzić, czy szpilka paliwowa jest przykręcona zbyt mocno i/lub śruba zatrzymująca nie jest niewłaściwie wyregulowana	Wyregulować
Sprawdzić, czy śruba regulacyjna jest rozkręcona zbyt mocno	Wyregulować
Woda lub brud w systemie paliwowym	Wymienić paliwo i oczyścić gaźnik

Jeśli urządzenie wymaga dalszych działań konserwacyjnych, należy skontaktować się z **Serwisem Centralnym firmy NAC**.

## TABELA PRZEGLĄDÓW

Tabela konserwacji		Przed każdym użyciem	Po każdorazowym uzupełnieniu paliwa	Co tydzień	W razie uszkodzenia lub usterki	W razie potrzeby
Należy pamiętać, iż poniższe zalecenia dotyczące częstotliwości konserwacji odnoszą się wyłącznie do standardowych warunków eksploatacji. Jeśli codzienna eksploatacja urządzenia jest intensywniejsza od normalnej, należy zwiększyć częstotliwość konserwacji						
Całe urządzenie	Sprawdzić wycieki pęknięcia oznaki zużycia	X	X			
Skontrolować: wyłącznik, rozrusznik, dźwignię gazu oraz dźwignię zatrzymującą urządzenie	Sprawdzić działanie	X	X			
Zbiornik na paliwo	Sprawdzić wycieki pęknięcia i oznaki zużycia	X	X			
Filtr paliwa	Sprawdzić i wyczyścić Wymienić elementy filtrujące			X		
Wiertło	Sprawdzić: uszkodzenia i oznaki zużycia	X	X			
Wszystkie dostępne śruby i nakrętki (z wyłączeniem śrub gaźnika)	Sprawdzić i ponownie dokręcić			X		
Filtr powietrza	Oczyścić Wymienić	X				X
Zeberka cylindra oraz otwory w pokrywie rozrusznika	Oczyścić			X		
Linka rozrusznika	Sprawdzić: uszkodzenia i oznaki zużycia Wymienić	X			X	
Gaźnik	Sprawdzić minimalną prędkość (ostrza nie powinny się przesuwać względem siebie)	X	X			
Świeca zapłonowa	Sprawdzić odległości pomiędzy elektrodami Wymienić			X		X Co 6 m-cy
System antywibracyjny	Sprawdzić uszkodzenia i oznaki zużycia		X			
Zawór odpowietrzający	w celu schłodzenia przekładni trzeba go otwożyć <b>tylko przy wyłączonym silniku</b>					X

**Coroczna, po lub przedsezonowa płatna kontrola przeprowadzona w serwisie pozwoli uniknąć problemów w trakcie sezonu.**

- jest możliwość cofnięcia się bez przeszkód
- obszar przy nogach jest wolny od ciał obcych
- jest zagwarantowana stateczna pozycja

### Bezpieczeństwo -obsługa

Nigdy nie należy pracować jedną ręką

Należy zawsze trzymać do drze urządzenie oburącz

Nigdy nie należy pracować:

- z rozciągniętymi ramionami
- ciężko osiągalnych miejscach
- powyżej poziomu ramion
- na drabinie lub na rusztowaniu



### SPRZĘT I UBRANIE ROBOCZE

Używając produkt należy założyć odpowiednie ubranie i sprzęt ochronny, zgodnie z następującymi zaleceniami.

- (1) Kask
- (2) Okulary ochronne lub ochrona twarzy
- (3) Grube rękawice ochronne
- (4) Buty robocze z podeszwą antypoślizgową
- (5) Ochronniki słuchu
- (6) Odzież robocza

Należy nosić przy sobie:

Odpowiedni zapas paliwa i oleju do mieszanki.

Rzeczy potrzebne do oznaczenia miejsca pracy (sznur, znaki ostrzegawcze).

Nigdy nie należy używać produktu będąc ubranym w spodnie z luźnymi nogawkami, mając na nogach sandały lub będąc boso.



### OSTRZEŻENIE DOTYCZĄCE POSTĘPOWANIA Z PALIWEM

Silnik tego urządzenia został zaprojektowany tak, aby działał na mieszanym paliwie zawierającym bardzo łatwopalną benzynę. Nigdy nie należy przechowywać pojemników z paliwem lub napełniać zbiorniki paliwa w pobliżu pieca, palącego się drewna, iskier elektrycznych, iskier spawalniczych lub każdego innego źródła ciepła lub ognia, ponieważ to może zapalić paliwo.

Palenie papierosów w czasie obsługi urządzenia lub napełniania jego zbiornika paliwa jest wyjątkowo niebezpieczne. Zawsze należy upewnić się, że zapalone papierosy są trzymane z dala od urządzenia.

Przed uzupełnieniem zbiornika paliwa, zawsze najpierw należy wyłączyć silnik i rozejrzeć się dokładnie aby upewnić się, że w pobliżu nie ma iskier lub otwartego ognia.

Jeśli paliwo rozleje się w czasie uzupełniania, należy wytrzeć paliwo suchą szmatką przed ponownym włączeniem silnika.

Po uzupełnieniu paliwa, mocno dokręcić nakrętkę zbiornika paliwa, a następnie przed włączeniem silnika przenieść urządzenie w miejsce oddalone o co najmniej 3 m. od miejsca, gdzie zbiornik był napełniany.

Paliwa nie należy przechowywać w kanistrze dłużej niż 1 miesiąc.

## Montaż



Rys. 1

1 - Zespół napadowy (silnik)

2 - Świder

3 - Uchwyt

4 - Uchwyt

5 - Dźwignia gazu

6 - Blokada dźwigni gazu (umożliwiająca łatwiejszy rozruch zimnego silnika)

7 - Dźwignia przepustnicy

8 - Włącznik / Wyłącznik

9 - Obudowa filtra powietrza

10 - Dźwignia ssania

11 - Pompka ssania

12 - Tłumik

13 - Zbiornik paliwa

14 - Przekładnia napędu

15 - Uchwyt rozrusznika z linką

16 - Korek napełnienia przekładni z wmontowanym zaworem bezpieczeństwa

17 - Świeca zapłonowa

18 - Łącznik osprzętu

## TRANSPORT

Zawsze należy przenosić wiertnice przy wyłączonym silniku.

Odczekać do momentu zatrzymania się wiertła.

## KONSERWACJA I CZYSZCZENIE

- Aby zachować produkt we właściwym stanie technicznym, należy regularnie wykonywać działania konserwacyjne i kontrolne opisane w instrukcji obsługi.
- Zawsze należy upewnić się, że silnik został wyłączony przed wykonaniem procedur konserwacyjnych lub kontrolnych.

## PRZECHOWYWANIE

Wiertnice spalinową należy przechowywać w bezpiecznym miejscu.

Jeżeli urządzenie nie jest używane, należy przechowywać je czyste, na płaskiej i suchej powierzchni oraz w miejscu niedostępnym dla dzieci. Całkowicie opróżnić zbiornik paliwa.

## KASACJA

Każde urządzenie ma określony czas technicznego życia. Po tym okresie urządzenie nie nadaje się do dalszej eksploatacji. W ów czas należy zdemontować urządzenie oddzielając części z tworzywa sztucznego od części metalowych i przekazać je do właściwych punktów skupu lub powierzyć wykonanie tej operacji punktowi serwisowemu.



## RYZYKO RESZTKOWE

Pomimo tego, że producent urządzenia ponosi odpowiedzialność za jego konstrukcję eliminującą niebezpieczeństwo, pewne elementy ryzyka podczas pracy są nie do uniknięcia. Ryzyko resztkowe wynika z błędnego zachowania obsługującego urządzenie. Największe niebezpieczeństwo występuje przy wykonywaniu następujących zabronionych czynności:

- użytkowania urządzenia przez dzieci
- używania urządzenia do innych celów, niż opisane w instrukcji obsługi pracy, gdy inne osoby, a w szczególności dzieci lub zwierzęta znajdują się w pobliżu
- używanie urządzenia przez osoby nie zapoznane z instrukcją obsługi
- używanie urządzenia bez właściwej, zabezpieczającej obsługującego odzieży i obuwia chroniącego stopy
- używanie urządzenia z uszkodzonymi osłonami lub obudową, oraz bez właściwie zamontowanych urządzeń zabezpieczających.

## OCENARYZYKA RESZTKOWEGO

Przy przestrzeganiu zaleceń podanych w instrukcji obsługi zagrożenie resztkowe przy użytkowaniu nożyc może być wyeliminowane

Istnieje ryzyko w przypadku nie dostosowania się do powyższych zaleceń.

Sprzęgło podczas docierania może ślizgać się przez około 2 godziny.

## KONSERWACJA

### OSTRZEŻENIE

Przed czyszczeniem, przeglądem lub naprawą urządzenia upewnić się, że silnik jest wyłączony i zimny. Odłączyć świecę zapłonową, aby zapobiec przypadkowemu włączeniu.

### KONSERWACJA PRZED I PO KAŻDYM UŻYCIU

- Wymienić zużyte lub uszkodzone części maszyny .
- Sprawdzić czy nie na jakiś luźnych lub brakujących części, zamocowań
- Sprawdzić poziom oleju w przekładni
- Sprawdzić urządzenie pod kątem przecieków z systemu paliwowego
- Brudny filtr powietrza utrudnia rozruch silnika i zmniejsza efektywność jego pracy.

### OKRESOWE PRZEGLĄD

#### 1. Filtr powietrza

Zanieczyszczenia z powierzchni filtra mogą być usunięte przez uderzenie krawędzią filtra o twardą powierzchnię lub skompresowanym powietrzem, które powinno być stosowane od strony wewnętrznej filtra. W razie potrzeby wymienić na nowy.

#### 2. Skrzynia przekładniowa

Sprawdź poziom oleju w skrzyni przekładniowej co 50 godzin

W razie potrzeby uzupełnij go. Użyj SAE 80-90.

Zalecana częstotliwość wymiany:

Pierwsza wymiana: po 50 h użytkowania

Druga wymiana: po każdych 100 h użytkowania

#### Uwaga!

**Zawsze staraj się trzymać zawór w pozycji zamkniętej (OFF - ON)**

**Otwieraj zawór odpowietrzający kiedy silnik wiertnicy jest wyłączony.**

**Uważaj gdyż znajdujący się w przekładni olej może być gorący.**

#### 3. Świeca zapłonowa

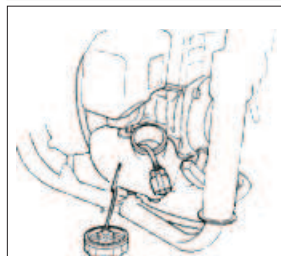
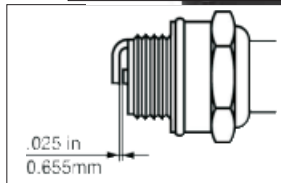
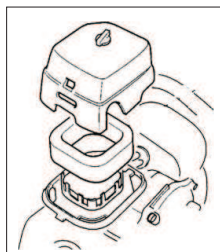
Wyczyścić elektrody drucianą szczotką i w razie konieczności ustawić szczelinę na 0,65 mm. W przypadku wymiany na nową stosować oryginalną świecę lub zamiennik Champion CJ7Y

#### 4. Filtr paliwa

Jest umieszczony w zbiorniku paliwa. Rozmontować filtr i umyć benzyną, lub w razie potrzeby wymienić na nowy.

#### 5. Inne

Sprawdzić wycieki paliwa, luźne połączenia i uszkodzenia głównych części, zwłaszcza uchwytów oraz stan zużycia wiertel . Jeśli zostaną stwierdzone jakiegokolwiek defekty, upewnić się, że zostaną naprawione przed ponownym włączeniem wiertnicy.



## WŁĄCZAJĄC SILNIK

- Zawsze trzymać urządzenie mocno obiema rękoma gdy silnik jest włączony. Silnie objąć uchwyty kciukiem i pozostałymi palcami.
- Trzymać wszystkie części ciała z dala od urządzenia, gdy silnik jest włączony.
- Przed włączeniem silnika upewnić się, że świder niczego nie dotyka.

## OBSŁUGA

- Uchwyty powinny być suche, czyste i nie zabrudzone olejem lub mieszanką paliwa.
- Nigdy nie dotykać tłumika, świecy zapłonowej lub innych metalowych części silnika kiedy silnik jest włączony, lub natychmiast po wyłączeniu silnika. Może to spowodować poważne poparzenie lub porażenie prądem.
- Zachować szczególną ostrożność podczas dokonywania odwiertów , ponieważ może dojść do zablokowania świdra, a następnie doprowadzić do uszkodzenia urządzenia.
- Zachować szczególną ostrożność przy dokonywaniu odwiertów w pobliżu ogrodzeń (siatka) lub mur.
- Zawsze wyłączać silnik przed odłożeniem wiertnicy .

## MIESZANKA PALIWOWA

UWAGA! Użycie syntetycznego oleju dla silników dwusuwowych zmniejszy powstanie zanieczyszczeń świecy zapłonowej, tłoku, tłumika i cylindra a także zmniejszy emisję spalin. Zapewni również właściwe smarowanie, co przedłuża żywotność silnika.

**Ważnym jest również używanie tylko czystej, świeżej benzyny dobrej jakości.**

**Mieszankę paliwową należy wykorzystać w ciągu 1 miesiąca jej sporządzenia.**

**Najpierw należy sporządzić mieszankę paliwową, a wtedy napełnić zbiornik paliwa.**

**Nie wolno sporządzać mieszanki w zbiorniku paliwa.**

Dobrze wymieszać przefiltrowaną benzynę bezołowiową 95 z dobrej jakości olejem silnikowym - syntetycznym lub półsyntetycznym przeznaczonym dla silników 2-suwowych chłodzonych powietrzem i napełnić zbiornik paliwa.

Zalecane oleje to NAC MIX

#### UWAGA

Większość problemów z silnikiem jest spowodowanych, bezpośrednio lub pośrednio, przez paliwo używane w urządzeniu.

**Zabronione jest stosowanie oleju typu Mixol i jego pochodnych oraz oleju do silników 4-suwowych.**

Zalecana proporcja mieszanki

Warunki	Benzyna: olej
Do 10 godzin użytkowania	25:1
Po 10 godzinach użytkowania	40:1

### Tabela mieszania 40:1

Ilość benzyny w litrach	1	2	3	4	5
Ilość oleju w ml	25	50	75	100	125

**ZABRONIONE JEST STOSOWANIE INNYCH PROPORCJI MIESZANKI POD GROŻBĄ UTRATY GWARANCJI.**

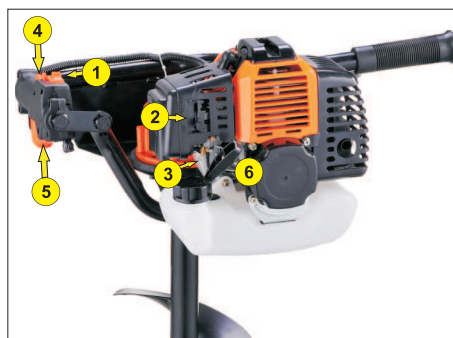
### OSTRZEŻENIE

Trzymać otwarty ogień z dala od obszaru, gdzie paliwo jest przelewane lub przechowywane. Paliwo należy mieszać i przechowywać tylko w dozwolonych pojemnikach na benzynę (nie dłużej niż 1 miesiąc)

### OBSŁUGA SILNIKA

#### WŁĄCZANIE SILNIKA

1. Napęlnić (odpowiednią mieszanką) zbiornik paliwa i dokręcić mocno nakrętkę.
2. Ustawić włącznik zapłonu(1) w pozycji „I” lub Start.
3. Ręczną pompką ssania(3) nacisnąć kilka razy w celu doprowadzenia paliwa do gaźnika. (należy pompować do czasu pojawienia się paliwa w przezroczystej rurce powrotnej do baku)
4. Przesunąć dźwignię ssania(2) w pozycję ON i dźwignię (4) która umożliwi łatwiejszy rozruch zimnego silnika



Dźwignia ta może być również w pozycji pół-ssania. Jest to uzależnione od temperatury silnika i otoczenia.

Dźwignia ta nie powraca samoistnie- po odpaleniu silnika należy ją ustawić w położeniu pracy OFF

Silnik, który wcześniej pracował i jest jeszcze ciepły należy odpalać z dźwignią przesuniętą do połowy lub bez ssania.

5. Trzymając urządzenie bezpiecznie na ziemi, mocno pociągnąć linkę rozruchową.

### OSTRZEŻENIE

Nie włączać silnika, gdy wiertnica jest ustawiona w pozycji roboczej. Świder może dotknąć ciała, co jest bardzo niebezpieczne. W chwili uruchomienia silnika świder może zacząć pracować.

7. Gdy silnik po raz pierwszy nie odpali, przestawić dźwignię (3) do połowy i pociągnąć rozrusznik jeszcze raz, aby odpalić silnik.

Jeśli silnik się nie uruchamia pomimo kilku prób może to oznaczać, że świeca zapłonowa jest zalana. Należy wówczas wykręcić świecę zapłonową, wytrzeć ją i wysuszyć, a następnie szarpnąć kilka razy linkę rozrusznika (bez świecy zapłonowej), „przewietrzyć”, osuszyć cylinder z nadmiaru paliwa.

8. Po odpaleniu należy przytrzymać dźwignię przepustnicy (5) razem z blokadą dźwigni przepustnicy(4). Po odpaleniu pozwolić silnikowi rozgrzać się przy dźwigni przepustnicy przesuniętej do połowy.

### ZATRZYMANIE SILNIKA

#### UWAGA

Przed zatrzymaniem silnika, trzymać silnik na biegu jałowym przez 1-2 minuty.

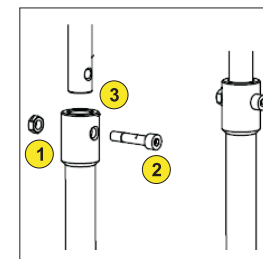
1. Zwolnić dźwignię przepustnicy(5), aby silnik mógł pracować na biegu jałowym przez kilka minut.
2. Przesunąć przełącznik(1) na pozycję „O” (STOP).

**Maksymalny czas pracy wiertnicy nie może być dłuższy niż czas pracy na 1 zbiorniku**

**mieszanki paliwowej. Przerwa w pracy powinna być 2 razy dłuższa od czasu pracy. Nie należy pozostawiać pracujących nożyc na wolnych obrotach dłużej niż 5 minut - ryzyko zatarcia silnika i utraty ochrony gwarancyjnej.**

### MONTAŻ WIERTŁA

1. odkręć nakrętkę od śruby zabezpieczającej
2. wysuń śrubę zabezpieczającą
- 3 rozłącz wiertło od wału napędowego



### WIERCENIE

#### OSTRZEŻENIE

- Przed przystąpieniem do pracy, przeczytać rozdział „Bezpieczna obsługa”.
- Zawsze należy przestrzegać przepisów bezpieczeństwa.
- Nie używać wiertnicy na niestabilnym podłożu
- Utrzymaj prawidłową pozycję pracy.
- Trzymaj urządzenie pewnie obiema rękoma i zachowując rozstaw nóg mniej więcej na szerokości ramion
- Jedną ręką na przednim uchwycie, a drugą na tylnym.
- Jest konieczne przykładanie dużej siły w celu wykonania odwiertu.
- Należy często kontrolować jakość świdra, gdyż mają one bardzo duży wpływ na prawidłową pracę urządzenia.

Wiercenie rozpoczyna się na ”pół gazu” a następnie powoli trzeba zwiększać prędkość aż świder bez problemu zagłębi się w glebie. Podczas wiercenia nie naciskać zbyt mocno na urządzenie swoją masą ciała. Świder powinien się zagłębiać pod własnym ciężarem.

Jeżeli świder ugrzęźnie w ziemi i nie można go wyciągnąć należy wyłączyć silnik i obracać silnik w kierunku przeciwnym do ruch wskazówek zegara.

