



Deklaracja zgodności WE, nr 2013/125

Producent:

nazwa: NAC Sp. z o.o.
adres: Al. Krakowska 39, 05-090 Raszyn, Polska

z pełną odpowiedzialnością deklaruje, że maszyna:

nazwa: Kosiarka spalinowa
model: S511-T, S511HY-T, S511VY-T, S511VHY-T
numer seryjny: 000 000 001 – 100 000 000

zmierzony maksymalny poziom mocy akustycznej L_{WA} wynosi 98 dB(A),
 gwarantowany poziom mocy akustycznej L_{WA} wynosi 98 dB(A),

spełnia zasadnicze wymagania:

- dyrektywy maszynowej MD 2006/42/EC (Dz. U. nr 199, poz. 1228, z późn. zm.),
- dyrektywy dotyczącej kompatybilności EMC 2004/108/EC (Dz. U. nr 82, poz. 556, z późn. zm.),
- dyrektywy dotyczącej hałasu NEE 2000/14/EC załącznik VI oraz 2005/88/EC (Dz. U. nr 263, poz. 2202, z późn. zm.),

spełnia wymagania następujących norm zharmonizowanych:

- o EN 836:1997+A1+A2+A3:2004+A4:2011, Maszyny ogrodnicze - Kosiarki trawnikowe silnikowe
- Wymagania dotyczące bezpieczeństwa,
- o EN ISO 14982:2009, Maszyny rolnicze i leśne - Kompatybilność elektromagnetyczna
- Metody badania i kryteria przyjęcia,

oraz spełnia wymagania:

- o 97/68/EC, 2004/26/EC, 2006/96/EC, 2010/26/EU.

Procedury oceny zgodności zrealizowano przy udziale jednostki notyfikowanej:

nazwa: Société Nationale de Certification et d'Homologation
adres: 2a. Kalchesbruck, L-1852 LUXEMBOURG
numer identyfikacyjny: 0499

Deklaracja zgodności traci swoją ważność w przypadku zmiany lub modyfikacji produktu.

Dokumentacja techniczna znajduje się w siedzibie firmy NAC sp. z o.o.,
 a osobą upoważnioną do jej dysponowaniem jest Piotr Gajos.

Gdynia, 7 października 2013
 miejsce, data

Piotr Gajos
 imię, nazwisko, funkcja

Zdjęcia i opisy powyższej instrukcji są własnością firmy NAC. Zgodnie z Dz. U. 94 Nr 24 poz. 83,
 sprost: Dz. U. 94 Nr 43 poz. 170, kopiowanie, przetwarzanie i rozpowszechnianie tych materiałów w
 całości lub w części bez zgody firmy NAC jest zabronione i stanowi naruszenie praw autorskich.

Drogi Kliencie.

**W przypadku problemu, jeśli nie znajdziesz jego rozwiązania w Instrukcji Obsługi,
 zanim podejmiesz kroki reklamacyjne, skontaktuj się
 z Centralnym Serwisem pod numerem telefonu**

801 044 450

lub emailem

serwis@nac.com.pl

pozwoli to zaoszczędzić wiele Twojego cennego czasu i niepotrzebnego stresu.



SPRZĘT OGRODNICZY

Instrukcja Obsługi Kosiarka NAC

Model	Pchane		Z napędem	
	S511-T	S511HY-T	S511VY-T	S511VHY-T
Silnik	NAC T475			
Typ silnika	czterosuwowy, górnosuwowy OHV			
Paliwo	benzyna bezołowiowa 95 Pb			
Max. moc silnika	4,75 KM			
Prędkość obrotowa	~ 3000 obr/min			
Szerokość koszenia	501 mm			
Wysokość koszenia	25-75 mm; 7-stopniowa			
Obudowa	stalowa			
Pojemność zbiornika paliwa	1 L			
Pojemność miski olejowej	0,6 L			
Gwarantowany poziom mocy akustycznej LWA	96 dB			
Waga	36 kg	36,5 kg	38 kg	38,5 kg
Rok produkcji	2014			



* H - tylne koła 10"
 * Y - kosiarka 4 funkcyjna
 wyrzut do kosza, do tyłu, boczny, mielenie



UWAGA! Urządzenie przeznaczone do obsługi terenów przydomowych. Używanie urządzenia do celów profesjonalnych, półprofesjonalnych lub zarobkowych powoduje unieważnienie gwarancji.



**Uwaga! Przed przystąpieniem do montażu lub obsługi
 należy zapoznać się z niniejszą Instrukcją Obsługi.**

Producent: NAC Sp. z o.o.
 Al. Krakowska 39, 05-090 Raszyn
 tel. 801 044 450, fax +48 22 720 58 01
 www.nac.com.pl info@nac.com.pl

Serwis - Magazyny
 Strobów 2E, 96-100 Skierniewice
 tel. 801 044 450, fax +48 46 833 27 92
 www.nac.com.pl serwis@nac.com.pl



Tekst oznaczony tym znakiem jest szczególnie ważny dla zachowania bezpieczeństwa użytkownika maszyny.
W przypadku niezrozumienia instrukcji, bądź jej części, należy skontaktować się ze sprzedawcą wyrobu lub importerem w celu wyjaśnienia wątpliwości.

Spis treści

Dane Techniczne	1
Spis treści	2
Piktogramy i oznaczenia sterownicze	2
Wprowadzenie	3
Uwagi ogólne	3
Użytkowanie	4
Zastosowanie kosiarki	5
W razie wypadku lub awarii	5
Zasady bezpieczeństwa	5
Przygotowanie do pracy	7
Montaż kosza na trawę	10
Przygotowanie silnika	10
Tankowanie paliwa i oleju	10
Użytkowanie kosiarki	11

Czyszczenie obudowy zespołu tnącego	12
Kilka praktycznych rad	13
Koszenie na pochyłościach	13
Obsługa, regulacja	14
Obsługa noży tnących	15
Demontaż noża	15
Wymiana filtra powietrza	16
Zabezpieczenie napędu	16
Przygotowanie do transportu	17
Przechowywanie i konserwacja	17
Kasacja	18
Tabela przeglądów	19
Usuwanie usterek	19
Deklaracje CE	20
Kontakt z serwisem	20

Piktogramy ostrzegawcze i oznaczenia sterownicze



- Uwaga! Niebezpieczeństwo.
- Ważne. Przeczytaj instrukcje i przestrzegaj ostrzeżeń.
- Zachować dystans od osób postronnych
- Zachować bezpieczną odległość.
- Nie kosić z boczny w kierunku pochylenia.
- Uwaga: Odłączyć fajkę od świec przed konserwacją i naprawą
- Uwaga: Trzymać ręce i stopy z dala wirujących elementów
- Uwaga: Trzymać ręce i stopy z dala od ostrzy noża
- Zakaz pracy w uniesionej klapą wyrzutu do kosza.
- Należy stosować okularu i nasznik ochronne.
- Przed rozpoczęciem pracy należy oczyścić teren
- Osoby trzecie nie powinny znajdować się poblizu pracującej kosiarki
- Używaj obuwie ochronne
- Używaj rękawice ochronne
- Upewnij się, że ostrze i wszystkie części ruchome, zatrzymały się przed czyszczeniem, naprawą lub kontrolą kosiarki
- Ryzyko pożaru lub wybuchu Benzyna jest wysoce łatwopalna!
- Uwaga: gorąca powierzchnia może spowodować oparzenia
- UWAGA! Benzyna i olej Zbiorniki oddzielne. 4-suwowy silnik: Nie mieszać olej z benzyną
- Ostrze obraca się przez kilka sekund po zakończeniu kosiarki. Nie noś ani nie przenosić kosiarki, która nie jest całkowicie zatrzyman
- Uwaga: niebezpieczeństwo zatrucia i uduszenia Spaliny są szkodliwe. Nie należy korzystać z urządzenia w zamkniętych
- Zakaz przypadkowego pozbywania się urządzenia Obowiązkiem użytkownika jest przekazanie zużytego sprzętu do wyznaczonego punktu zbiórki w celu recyklingu odpadów powstałych ze sprzętu elektrycznego i elektronicznego.

Piktogramy ostrzegawcze znajdują się na obudowie kosiarki.

Piktogramy ostrzegawcze i oznaczenia sterownicze



Usuwanie usterek

Problem	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
Silnik uruchamia się z trudnością	Brudny filtr powietrza	Wymienić filtr
	Wadliwa świeca zapłonowa	Wymienić świecę zapłonową
	Woda, olej lub brud w systemie paliwowym	Opróżnić gaźnik za pomocą śruby zlewu paliwa i uzupełnić świeżą mieszanką
	Poluzowany nóż tnący / uszkodzony adapter	Dokręcić / wymienić
Silnik pracuje nierówno z przerwami lub nie ma mocy	Brudny filtr powietrza	Wymienić filtr
	Zapchany przewód paliwowy, nie ma paliwa lub nieświeża mieszanka	Wyczyścić przewód paliwowy, sprawdzić podawanie paliwa, dolać świeżej mieszanki paliwowej
	Woda, olej lub brud w systemie paliwowym	Opróżnić gaźnik za pomocą śruby zlewu paliwa i uzupełnić świeżą mieszanką
	Zalany gaźnik olejem po przechyleniu kosiarki na bok	Oczyścić gaźnik z oleju
Silnik gaśnie	Złe wyregulowana linka hamulca	Dokonać odpowiedniej regulacji
	Brudny filtr powietrza	Wymienić filtr
Silnik dymi	Tłumik zalany olejem po przechyleniu kosiarki na bok	Uzupełnić olej i uruchomić kosiarkę na 15 min, olej sam się wypali
	Uszkodzony adapter noża	Wymienić
Nadmierne wibracje	Krzywy wał silnika (po uderzeniu)	Natychniaś zatrzymać silnik i zdjąć fajkę świecy zapłonowej. Dokręcić wszystkie śruby i dokonać innych właściwych napraw. Jeśli wibracja nie znikna powierzyć naprawę autoryzowanemu punktowi serwisowemu.
	Poluzowane mocowanie podzespołów	
Kosiarka nie wrzuca trawy do kosza	Za wysoka trawa	Kosić na dwa razy
	Mokra trawa	Nie kosić
	Odwrotnie założony / zużyty nóż tnący	Założyć prawidłowo / wymienić
	Brudne podwozie kosiarki	Wyczyścić
	Brudny lub przepełniony kosz	Opróżnić i oczyścić kosz
	Za niskie obroty silnika	Regulacja w autoryzowanym serwisie
Nie działa napęd kół (wersja z napędem)	Pas napędowy zużyty lub uszkodzony	Wymienić pas napędowy kół
	Zalegająca, nieczyszczona ścięta trawa	Oczyścić mechanizm przenoszenia napędu
	Złe wyregulowana linka napędu	Dokonać odpowiedniej regulacji
	Sprawdzić zabezpieczenia kół	Wymienić koło zębate

Przeglądy

Przeglądy		Przed każdym użyciem	Po 5 godzinach pracy	Po każdych 25 godzinach pracy lub raz na sezon	Przed przechowywaniem	Po każdych 100 godzinach pracy
Olej silnikowy	sprawdź	x				
	wymień		(tylko 1 wymiana)	x		
Filtr powietrza	sprawdź	x				
	oczyszczyć		x			
Świeca zapłonowa	wymień			x		
	sprawdź			x		x
Nóż tnący	sprawdź	x				
	ostrzyć			x		
Regulacje linek	sprawdź		x			
	Adapter	sprawdź	x			
Zabezpieczenie napędu	sprawdź		x			
Połączenia gwintowane	sprawdź	x			x	
	Paliwo	sprawdź	x			
Spód kosiarki	opróżnić				x	
	oczyszczyć		x			
Smarowanie	wykonać			x	x	
	Zawory	regulacja		x		

Coroczna, po lub przedsezonowa płatna kontrola przeprowadzona w serwisie pozwoli uniknąć problemów w trakcie sezonu.

Tabliczka zmianowa jest umieszczona na tylnej części obudowy kosiarki. Informacje zawarte w tej tabliczce są niezbędne dla ustalenia odpowiednich części zamiennych i czynności obsługowych.

Kasacja

Każde urządzenie ma określony czas technicznego życia. Po tym okresie urządzenie nie nadaje się do dalszej eksploatacji. W ów czas należy zdemontować urządzenie oddzielając części z tworzywa sztucznego od części metalowych i przekazać je do właściwych punktów skupu lub powierzyć wykonanie tej operacji punktowi serwisowemu.

Ryzyko resztkowe

Pomimo tego, że producent kosiarki ponosi odpowiedzialność za jej konstrukcję eliminującą niebezpieczeństwo, pewne elementy ryzyka podczas pracy są nie do uniknięcia. Ryzyko resztkowe wynika z błędnego zachowania obsługującego urządzenie

Największe niebezpieczeństwo występuje przy wykonywaniu następujących zabronionych czynności:

użytkowania kosiarki przez dzieci

używania kosiarki do innych celów, niż opisane w instrukcji obsługi koszenie, gdy inne osoby, a w szczególności dzieci lub zwierzęta znajdują się w pobliżu

używanie kosiarki przez osoby nie zapoznane z instrukcją obsługi

używanie kosiarki bez właściwej, zabezpieczającej obsługującego odzieży i obuwia chroniącego stopy

używanie kosiarki z uszkodzonymi osłonami lub obudową, oraz bez właściwie zamontowanych urządzeń zabezpieczających np: osłon na wylot trawy lub pojemnika

Ocena ryzyka resztkowego

Przy przestrzeganiu zaleceń podanych w instrukcji obsługi zagrożenie resztkowe przy użytkowaniu kosiarki może być wyeliminowane

Istnieje ryzyko w przypadku nie dostosowania się do powyższych zaleceń.

⚠Wprowadzenie

Zapoznanie się i stosowanie informacji zawartych w tej instrukcji sprawi, że urządzenie będzie użytkowane w sposób bezpieczny zarówno dla użytkownika, jak i samego urządzenia. Należy instrukcję przechowywać przez cały okres użytkowania maszyny, gdyż zawsze może zaistnieć konieczność przypomnienia sobie informacji zawartych w instrukcji, a także należy ją przekazać wraz z urządzeniem w przypadku odsprzedaży maszyny, lub zmiany użytkownika.

Tabliczka zmianowa jest umieszczona na tylnej części obudowy kosiarki. Informacje zawarte w tej tabliczce są niezbędne dla ustalenia odpowiednich części zamiennych i czynności obsługowych.

⚠Uwagi ogólne

Dotyczące przygotowania trawnika przed koszeniem:

Terren pracy kosiarki należy oczyścić ze wszelkich przedmiotów, które mogą uszkodzić zespół tnący kosiarki, bądź mogą zostać wyrzucone spod pracującej kosiarki i poranić osoby postronne.

Koszenie należy przeprowadzać przy oświetleniu naturalnym, lub sztucznym pod warunkiem zachowania dobrej widoczności.

Nie należy kosić mokrej trawy jak również nie należy kosić podczas opadów.

Nie należy uruchamiać kosiarki w obecności osób postronnych, operator jest odpowiedzialny za wypadki i zagrożenia spowodowane pracującą kosiarką.



Dotyczące operatora i maszyny:

Operator kosiarki powinien zawsze stosować środki ochrony osobistej (nauszники ochronne i okulary), nosić wytrzymałe obuwie i długie spodnie.

Nie wolno obsługiwać maszyny w butach z odkrytą stopą lub sandałach.

Paliwo należy przechowywać nie dłużej niż jeden miesiąc w kanistrach do tego przeznaczonych.

Tankowanie należy przeprowadzać na świeżym powietrzu przed rozruchem silnika nie należy uzupełniać benzyny gdy silnik jest gorący, nigdy podczas pracy.



Podczas tankowania nie wolno palić tytoniu a tankowanie przeprowadzać z dala od jakichkolwiek źródeł otwartego ognia.

Nie wolno pod żadnym pozorem otwierać zbiornika paliwa podczas pracy silnika, lub gdy silnik jest jeszcze gorący.

Należy dokładnie wytrzeć każdą plamę paliwa, która powstała podczas tankowania.

Przenoszenie paliwa tylko w szczelnie zamkniętych pojemnikach przeznaczonych do tego celu.

Wymieniać niezwłocznie każdy uszkodzony tłumik.

Przed każdym rozpoczęciem pracy zawsze należy wzrokowo sprawdzić stan połączeń śrubowych, ogólny stan urządzenia, a także stan zespołu tnącego, oraz pewność zamocowania noży.

Zużyty lub uszkodzony nóż niezwłocznie wymienić na nowy.

Użytkowanie

Pod żadnym pozorem nie należy uruchamiać silnika w pomieszczeniach zamkniętych, gdzie istnieje niebezpieczeństwo nagromadzenia się toksycznych spalin.

Koszenie zboczy należy zawsze przeprowadzać w poprzek pochyłości, nigdy w górę lub w dół.

Szczególność ostrożność należy zachować podczas nawrotów możliwość utraty stateczności.

Nie wolno kosić zboczy zbyt pochyłych (**max.pochyl. 15 stopni**).

Zachować należy szczególną ostrożność podczas cofania.

Zawsze należy wyłączyć silnik i poczekać do zatrzymania noża jeśli kosiarka przejeżdża po nierównościach (obrzeża, krawężniki lub inne), oraz przy przemieszczaniu kosiarki po innych niż trawnik powierzchniach czy dojeździe do miejsca pracy i z powrotem.

Nie wolno używać kosiarki z uszkodzonymi osłonami lub obudowami oraz bez zainstalowanych urządzeń zabezpieczających, np.: pojemników na trawę, ekranów itp..

Nie wolno zmieniać regulacji silnika ani przekraczać określonej prędkości silnika.

Nie wolno uruchamiać silnika gdy ktokolwiek znajduje się naprzeciwko kierownicy wyrzutu trawy, lub gdy w otoczeniu urządzenia znajdują się osoby postronne.

Nie wolno wkładać rąk lub stóp w pobliże lub pod obracające się części.

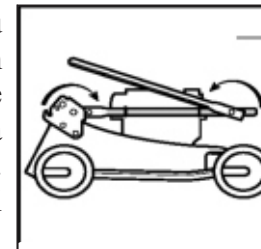


ulega zniszczeniu (Rys.9,ptk.1)

Jako zamienniki należy stosować oryginalne części

Przygotowanie do transportu

Uwaga! Bądź ostrożny przy składaniu lub rozkładaniu rękojeści, ponieważ można uszkodzić linki. W zagiętym panczeru linki drut nie będzie poruszał się swobodnie i nie spełni swojego zadania. Przed rozpoczęciem użytkowania kosiarki należy wymienić pogięte lub uszkodzone linki. Uważaj żeby podczas transportu nie przechylić kosiarki na bok.



Przechowywanie i konserwacja

Ostrzeżenie: nie opróżniaj zbiornika paliwa wewnątrz budynku, blisko źródła ognia lub kiedy palisz papierosa. Opary benzyny mogą być przyczyną wybuchu lub pożaru.

Opróżnić zbiornik paliwa.

Uruchomić silnik i pozwolić pracować dopóki silnik zgaśnie z braku paliwa.

Wymienić olej w silniku.

Wykręcić świecę zapłonową i wlej w otwór świecy jedną stołową łyżkę oleju silnikowego na tłok, pociągnij linką rozrusznika silnikiem kilka razy aby rozproszyc olej. Wkręcić nową świecę zapłonową.

Wyczyścić żeberka chłodzenia cylindra i obudowę silnika.

Wyczyścić wewnętrzną część obudowy kosiarki i ewentualnie zabezpieczyć środkami antykorozyjnymi.

Wyczyścić całą kosiarkę i stosując dowolną pastę do lakierów zabezpiecz lakier.

Kosiarkę należy przechowywać w dobrze wentylowanym pomieszczeniu w suchym, nie zakurzonym miejscu.

Sprawdź, czy kosz na trawę jest opróżniony i porządnie wyczyszczony. Trawa pozostawiona w koszu, gnijąc uszkodzi go.

Odkręć śrubę mocującą nóż.

Sprawdź nóż w sposób opisany wyżej („Obsługa noży tnących”). Wymień zużyty lub uszkodzony nóż na nowy, zalecany przez producenta.

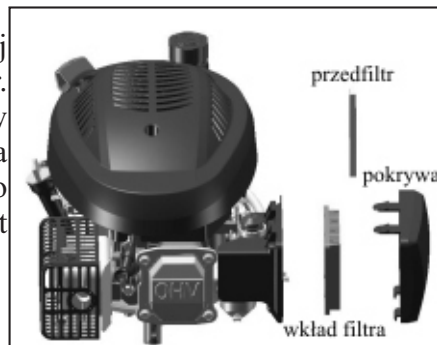
Umieść nóż zagiętymi końcami do góry w kierunku silnika. Jeśli nóż zostanie zamocowany odwrotnie, nie będzie kosić we właściwy sposób i może być przyczyną wypadku.

Skręć mocno do oporu śrubę mocującą nóż.

Ostrzeżenie: Śruba mocująca nóż powinna zawsze być dokręcona mocno. Nie dokręcona śruba lub nóż może spowodować wypadek.

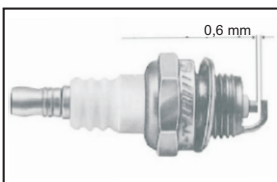
Wymiana filtra powietrza

Nacisnąć zaczepy znajdujące się w górnej części pokrywy, wymienić przedfiltr i filtr. Założyć pokrywę wsuwając zaczepy w gniazda w obudowie filtra. Wymianę filtra należy obowiązkowo przeprowadzać co 100h pracy lub wcześniej jeśli jest zanieczyszczony.



Obsługa świecy zapłonowej

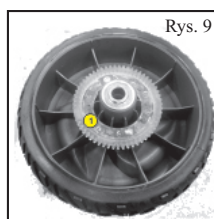
Świece zapłonową należy wymieniać (na identyczną lub jej odpowiednik) na początku każdego sezonu lub po 100 godzinach użytkowania. Oryginalna świeca zapłonowa to TORCH F7RTC. Jest możliwość zastosowania zamiennika NGKBP6ES lub Champion RN4-OE098. Przerwa między elektrodami należy ustawić na 0,6 mm za pomocą szczelinomierza listkowego. W razie jakichkolwiek problemów podczas wymiany lub doboru odpowiedniej świecy skontaktuj się z **Centrum Serwisowym NAC**



Regulacja linek

Regulacja linek Rys. 1, pkt. 2,3

Podczas użytkowania kosiarki linki mogą się rozciągać i kurczyć. Należy je wtedy sprawdzić i właściwie wyregulować



Zabezpieczenie napędu (modele V)

Tylne koło napędowe posiada zabezpieczenie napędu. W chwili przeciążenia element ten

Nie należy przenosić lub podnosić kosiarki ani żadnej jej części podczas pracy silnika.

Należy zawsze zatrzymać silnik i zdjąć przewód zasilający ze świecy przed: czyszczeniem lub przeglądem czy naprawą kosiarki; po uderzeniu wirującego noża w obcy przedmiot przed sprawdzaniem powstałych uszkodzeń i ich ewentualną naprawą; przed sprawdzaniem przyczyn powstania nienaturalnych wibracji kosiarki.

Każdorazowo zatrzymać silnik oddalając się od kosiarki nawet na niewielką odległość i czas, jak również przed uzupełnianiem paliwa.

Jeśli kosiarka jest wyposażona w zawór odcinający paliwo, przed pozostawieniem jej w miejscu garażowania po skończonej pracy, zamknąć go.

Zastosowanie kosiarki

Urządzenie jest dopuszczone do użycia wyłącznie jako kosiarka do trawy zgodnie z opisem i zasadami bezpieczeństwa zawartymi w niniejszej instrukcji użytkownika.

Każde użycie kosiarki niezgodne z opisem zawartym w niniejszej instrukcji jest uznane za niewłaściwe i producent nie odpowiada za uszkodzenia i szkody wynikające z takiego postępowania.

Poprawne użytkowanie kosiarki obejmuje również respektowanie ustanowionych przez producenta warunków pracy, konserwacji, składowania i napraw.

Urządzenie może być używane, naprawiane i konserwowane wyłącznie w autoryzowanych punktach serwisowych.

Wszelkie zasady bezpiecznego użytkowania, zapobiegania wypadkom i unikania zagrożeń, muszą być przestrzegane.

Jakiegokolwiek zmiany w budowie urządzenia wprowadzone przez użytkownika zwalniają producenta z odpowiedzialności za powstałe uszkodzenia czy zranienia.

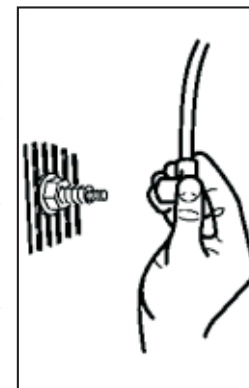
Maszyny nie należy stosować do:

- przycinania krzewów
- rozdrabniania gałęzi
- odkurzania liści

W razie wypadku lub awarii

W razie wypadku należy natychmiast zatrzymać/wyłączyć maszynę i wezwać pomoc (jeśli tego wymaga sytuacja)!

W razie awarii należy zatrzymać/wyłączyć maszynę i skontaktować się z autoryzowanym serwisem w celu usunięcia awarii.



Zasady bezpieczeństwa

Przed każdorazowym rozpoczęciem pracy sprawdź sprawność kosiarki.

Zawsze stosuj się do zasad bezpieczeństwa i reguł postępowania zawartych w tej instrukcji.

Uważnie przeczytaj instrukcję. Upewnij się, że zapoznałeś się z urządzeniami sterującymi kosiarką i ich działaniem.

Urządzenie nie może być wykorzystywane bez zapoznania się z treścią instrukcji obsługi. Przechowuj instrukcję w miejscu pozwalającym na częste z niej korzystanie i chroniącą ją przed zniszczeniem, zgubieniem lub utratą czytelności, gdyż informacje w niej zawarte są bardzo ważne i będą przydatne przez cały okres użytkowania maszyny.

Należy wcześniej zapoznać się z działaniem urządzeń sterujących i z całym wyposażeniem kosiarki, obsługą i funkcjami, gdyż w trakcie pracy może być już na to za późno.

Nie wolno dzieciom obsługiwać urządzenia.

Osoby postronne zwłaszcza dzieci a także zwierzęta domowe nie mogą przebywać w rejonie pracy kosiarki.

Zalecany ubiór operatora:

- okulary ochronne oraz nauszники ochronne
- sztywne twarde obuwie
- należy unikać luźnych, zwiewnych części garderoby.

Zabezpiecz kosiarkę przed samoczynnym staczeniem się oraz przed użyciem przez niepożądane osoby zanim pozostawisz urządzenie, bez nadzoru.

Tankowanie paliwa przeprowadzaj zanim uruchomisz silnik wyłącznie na zewnątrz wszelkich pomieszczeń a ewentualne plamy z paliwa należy dokładnie usunąć.

Nie napełniaj zbiornika paliwa w czasie pracy i gdy silnik jest gorący.

Dbaj by korek paliwa był w dobrym stanie i zawsze dobrze zakręcony.

Otwarty ogień czy iskry są niedopuszczalne w trakcie jakichkolwiek czynności związanych z paliwem.

Przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac obsługowych, czyszczeniem, przeglądami maszyny czy naprawami upewnij się, że wszelkie części ruchome maszyny zatrzymały się i pozostają w spoczynku. Odłącz przewód od świecy i zabezpiecz przed przypadkowym zetknięciem się z elektrodą świecy, tak by nie nastąpiło przypadkowe uruchomienie silnika. Manetka gazu (jeśli występuje) powinna znajdować się w pozycji „Stop” (Żółt).

Nigdy nie pozostawiaj urządzenia z pracującym silnikiem.

Ręce i stopy nie mogą znajdować się pod pokrywą zespołu tnącego, czy w pobliżu części ruchomych kosiarki.

Smarowanie

1. Żeby utrzymać kosiarkę w dobrym stanie technicznym, należy smarować wszystkie koła i łożyska olejem silnikowym co każde 25 godzin.

2. Dobrze też jest posmarować dowolnym smarem sprężyny osłon i zaślepek.

Uwaga! Nie należy smarować linki dźwigni, zatrzymującej silnik. Smar może uszkodzić linkę lub utrudnić swobodne jej poruszanie się. Zgiętą lub uszkodzoną linkę należy wymienić na nową.

Luzy zaworowe

Uwaga! Po każdym sezonie należy koniecznie sprawdzić luzy zaworowe. Powinny wynosić: ssący 0,1 mm, wydechowy 0,15 mm. Tę czynność należy powierzyć wykwalifikowanemu pracownikowi punktu serwisowego.

Obsługa noży tnących

Ostrzeżenie: Przed sprawdzaniem noży tnących lub wałka mocowania noży należy rozłączyć przewód świecy zapłonowej. Jeśli nóż uderzy w jakiś przedmiot, zatrzymaj silnik. Rozłącz przewód świecy zapłonowej. Sprawdź uszkodzenia kosiarki.

Często sprawdzaj nóż tnący pod względem zużycia i uszkodzeń, takich jak pęknięcia. Często sprawdzaj śrubę, mocującą nóż. Śruba musi być mocno wkręcona. Jeśli nóż uderzy w jakiś przedmiot, zatrzymaj silnik. Rozłącz przewód świecy zapłonowej. Sprawdź, czy nie został uszkodzony (wygięty) wałek lub adaptor (Rys. 7) na którym są zamocowane noże. (adaptor jest zabezpieczeniem kosiarki, chroniącym przed uszkodzeniem silnika podczas uderzenia noża w przedmioty inne niż trawa, tj. kamienie, gałęzie, kretowiska). Sprawdź, czy noże nie są pocięte lub uszkodzone, czy nie są nadmiernie zużyte, czy nie ma jakichkolwiek innych uszkodzeń. Uszkodzone części muszą być wymienione na nowe, zalecane przez producenta. Dla bezpieczeństwa należy wymieniać noże co każde dwa lata. Noże powinny być dobrze naostrzone. Tępe noże nie tną trawy tylko ją szarpią i powodują żółknięcie końców trawy.

Demontaż noża

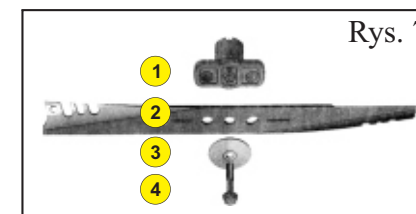
Ostrzeżenie: Przed demontażem noża należy rozłączyć przewód świecy zapłonowej. Noże mają ostre krawędzie. Żeby uchronić ręce przed zranieniem, zakładaj rękawice lub owiń noże tkaniną.

1 - Adaptor (zabezpieczenie)

2 - Nóż

3 - Podkładka

4 - Śruba



Opróżnij zbiornik paliwa.

Postaw kosiarkę jak pokazuje Rys. 1a/b

Drewnianym klokiem zabezpiecz nóż przed obracaniem się.

Koszenie na pochyłościach

Koszenie na zboczach wymaga wzmożonej uwagi przy pracy.

Postępowanie

Jedź powoli.

Urządzenie nie powinno być wykorzystywane na zboczach o nachyleniu większym niż 15° ze względu na bezpieczeństwo utraty stateczności.

Pochylenie może nastąpić przy pełnym stanie oleju w silniku poziom „FULL” na miarce.

Unikaj

Nie koś na urwiskach, rowach, nasypach czy wałach przeciwpowodziowych.

Nie koś mokrej trawy.

Obsługa, regulacja

Silnik

Żeby utrzymać kosiarkę w dobrym stanie technicznym, należy stosować zalecenia, opisane w tym rozdziale.

Ostrzeżenie: Przed przeprowadzeniem przeglądów, obsługi, regulacji (z wyjątkiem regulacji gaźnika) lub czyszczenia czy naprawy, należy zatrzymać silnik i rozłączyć przewód świecy zapłonowej.

Przechylenie silnika

Podczas obsługi, przy sprawdzaniu noży tnących, czy czyszczeniu obudowy kosiarki od dołu należy pamiętać, żeby świeca zapłonowa lub gaźnik zawsze znajdował się w najwyższym położeniu (Rys. 1a/b). Transport lub przechylenie silnika, kiedy gaźnik lub świeca zapłonowa znajdzie się na dole, spowoduje:

Trudności z uruchomieniem silnika.

Zwiększenie dymienia.

Zanieczyszczenie świecy zapłonowej.

Przebiegnięcie filtra powietrza olejem, które spowoduje mniejsza jego przepustowość i problemy z rozruchem silnika.

Oczyścić obszar koszenia ze wszelkich przedmiotów, które po najechaniu na nie kosiarką mogą być wyrzucone z dużą prędkością w różnych kierunkach, powodując zarówno zranienia jak i straty w mieniu.

Przed wykonywaniem następujących czynności silnik musi być wyłączony, a użytkownik winien poczekać do całkowitego zatrzymania się ostrzy tnących:

- zdjęcie kosza i kanałów transportowych trawy, odblokowywania kanałów
- naprawy, regulacje, usuwanie trawy i innych przedmiotów z pod kosiarki.

Koszenie przeprowadzaj wyłącznie przy dobrej widoczności.

Używaj akcesoriów i części zamiennych autoryzowanych przez producenta kosiarki.

Podczas transportu zabezpiecz kosiarkę przed uruchomieniem, zdejmując fajkę ze świecy.

Przygotowanie do pracy

Ta instrukcja obsługi odnosi się do różnych modeli kosiarek. Omawiana kosiarka może różnić się od nabytej. Czytaj tylko te fragmenty, które odnoszą się do modelu urządzenia, które posiadasz. Po zmontowaniu urządzenia należy koniecznie sprawdzić poziom oleju i ewentualnie uzupełnić jego stan do poziomu FULL, na podziałce bagnetu. Dopiero wówczas możemy przystąpić do tankowania paliwa zgodnie z zasadami uprzednio przedstawionymi w tej instrukcji. W ten sposób uchronimy się przed możliwością uruchomienia silnika bez oleju.

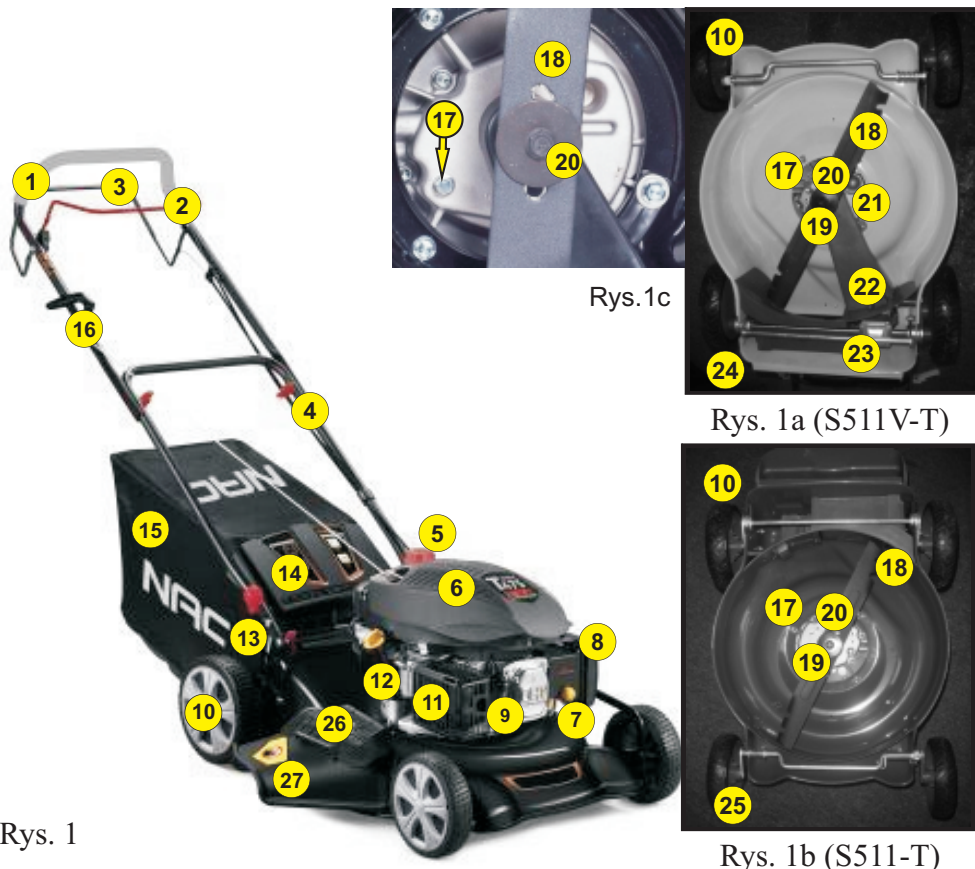
Dostawa

Kosiarka dostarczona jest przez producenta w opakowaniu kartonowym w stanie częściowo rozmontowanym. Po zapoznaniu się dokładnie z instrukcją obsługi oraz rysunkami montażowymi, złożenie kosiarki nie powinno sprawiać zbyt trudności. Wszystkie potrzebne elementy do montażu znajdują się w opakowaniu.

Uwaga. Silnik dostarczonej kosiarki nie jest zalany olejem. Uruchomienie silnika w tym stanie grozi jego zniszczeniem. Patrz rozdział Tankowanie Paliwa i Oleju.

Rozpakowanie

UWAGA! Instrukcja stanowi integralną część maszyny. Wszystkie ważne informacje odnośnie bezpiecznej obsługi kosiarki są wydrukowane tłustą czcionką, lub oznaczone odpowiednim piktogramem.



Rys. 1

Rys. 1c

Rys. 1a (S511V-T)

Rys. 1b (S511-T)

- 1 - Rękojeść
- 2 - Dźwignia hamulca z linką
- 3 - Dźwignia napędu z linką (S510V)
- 4 - Zacisk szybko mocujący (opcja)
- 5 - Wlew paliwa
- 6 - Silnik
- 7 - Ssanie
- 8 - Filtr powietrza
- 9 - Świeca zapłonowa
- 10 - Przednie koło
- 11 - Tłumik
- 12 - Wlew oleju
- 13 - Dźwignia regulacji wysokości koszenia
- 14 - Tylne osłona kosiarzki

- 15 - Kosz
- 16 - Uchwyt rozrusznika z linką
- 17 - Spust oleju (jeśli występuje)
- 18 - Nóż
- 19 - Adapter noża (zabezpieczenie)
- 20 - Śruba i podkładka mocująca
- 21 - Pasek klinowy napędu
- 22 - Osłona paska klinowego
- 23 - Przekładnia napędu
- 24 - Tylne koło napędowe
- 25 - Tylne koło
- 26 - Klapka funkcji mielenia (model Y)
- 27 - Kierownica wyrzutu (model Y)

zakłócenia pracy silnika. Po zakończeniu koszenia wyczyść obudowę kosiarzki, stosując następującą procedurę:

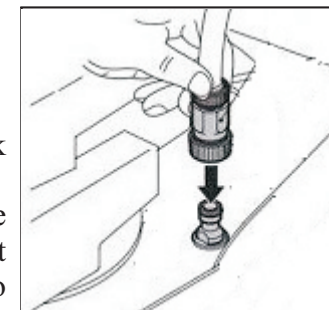
Zatrzymaj silnik.

Rozłącz przewód świecy zapłonowej.

Zdejmij kosz kosiarzki.

Nie przechylając kosiarzki na bok połóż ją ziemi tak aby przednie koła były w powietrzu (Rys. 1a/b)

Drugim sposobem umycia obudowy jest podłączenie wody do specjalnego szybkozłącza które jest zamontowane na stałe w obudowie kosiarzki. Po podłączeniu szybkozłącza i odkręceniu wody uruchom kosiarzkę. Obracający się nóż wypłucze resztki zalegającej trawy.



Kilka praktycznych rad dotyczących koszenia trawy

Trawa musi być sucha. Jeśli trawa będzie mokra, to koszenie będzie utrudnione z uwagi na to że mokra trawa będzie się zlepiała, uniemożliwiając równomierną pracę noża.

Trawa nie powinna być zbyt wysoka. Maksymalna wysokość trawy przy skutecznym i efektywnym koszeniu wynosi około 10 cm. Ustaw regulacje wysokości tak, żeby kosić tylko jedną trzecią wysokości trawy.

Uwaga! Długość pokosu (ścinanej trawy) nie może być większa niż 5 cm. Dłuższa trawa nie będzie wrzucana do kosza.

Jeśli wysokość trawy przekracza 10 cm, należy kosić dwa razy. Przy pierwszym koszeniu regulacje wysokości ustawić jak najwyżej. Przy drugim koszeniu należy wysokość obniżyć do pożądanej.

Nóż tnący musi być dobrze naostrzony. Tępy nóż powoduje szarpanie końców źdźbeł trawy, a w konsekwencji ich żółknięcie

Należy również czyścić wewnętrzną, tylną część obudowy kosiarzki (patrz rozdział *Czyszczenie obudowy zespołu tnącego*). Nadmiar trawy i innych zanieczyszczeń może sprawić, że kosiarzka nie będzie kosić we właściwy sposób.

Dla polepszenia jakości koszenia należy postępować w następujący sposób:

Ustawić żądaną wysokość koszenia trawy w pozycji najwyższej.

Koszenia przeprowadzać jak najczęściej, minimum co tydzień.

Prowadzić kosiarzkę z niewielką prędkością.

Przy wykonywaniu kolejnych nawrotów należy kosić mniejszą szerokość niż szerokość kosiarzki.

Krawędzie trawnika należy kosić dwa razy.

linkę, łączącą dźwignie i silnik. Upewnij się, czy jest podłączona i zamocowana we właściwy sposób. Przed użytkowaniem kosiarki należy wymienić pogiętą lub zepsutą linkę.

Rozruch silnika

Ostrzeżenie: Kiedy silnik jest uruchomiony noże tnące obracają się.

Sprawdź poziom oleju.

Napełnij zbiornik paliwa czystą benzyną bezołowiową. Patrz Rozdział „Przygotowanie silnika”.

Upewnij się, że przewód świecy zapłonowej jest podłączony do świecy.

Naciśnij 3-4 razy pompkę ssania (Rys. 1, pkt. 7) (jeśli występuje).

Stań za kosiarką, jak pokazano na poniższym rysunku. Jedną ręką należy trzymać dźwignię hamulca (1) w pozycji użytkowania tak, jak pokazano.



Drugą ręką należy chwycić uchwyt linki rozrusznika (2).

Lekko pociągając skasuj luz rozrusznika, a gdy poczujesz opór mocno energicznie pociągnij linkę (2) do siebie i pozwól jej powoli wrócić na swoje miejsce. Nie puszczaj uchwytu linki, aż do wciągnięcia jej przez układ powrotny rozrusznika.

Jeśli silnik nie uruchamia się po 5-6 szarpnięciach, postępuj zgodnie ze wskazówkami, opisanymi w rozdziale „Usuwanie usterek”.

Gdy silnik kosiarki pracuje i chcemy rozpocząć koszenie z napędem kosiarki (S 510V), należy przyciągnąć do rękojeści dźwignię uruchamiania napędu. Natomiast gdy chcemy wyłączyć napęd kosiarki puszczaemy tę dźwignię (Rys. 5, pkt.3).

Opróżnianie kosza na trawę

Ostrzeżenie: Przed opróżnieniem i zdejmowaniem kosza należy zatrzymać silnik.

Czyszczenie obudowy zespołu tnącego

Ostrzeżenie: Kiedy silnik jest uruchomiony, noże tnące obracają się. Przed czyszczeniem obudowy należy zatrzymać silnik i rozłączyć przewód świecy zapłonowej.

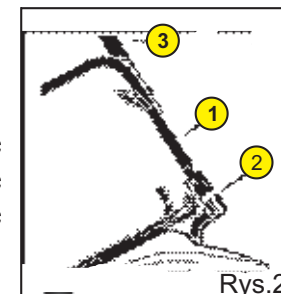
Trawa i śmieci, znajdujące się pod obudową kosiarki, mogą spowodować

Wszystkie części osprzętu kosiarki są zamontowane fabrycznie. Jedyne rękojeść sterowania kosiarką został ustawiony w pozycji przechowywania. Żeby ustawić rękojeść w pozycji użytkowania, należy postępować zgodnie z poniższym opisem:

Rozpakować kosiarkę.

Rys.2. Ustawić dolną rękojeść (1) w pozycję użytkowania. Upewnij się, czy rękojeść (1) znajduje się pomiędzy ogranicznikami. Dokręć nakrętkę motylkową (2).

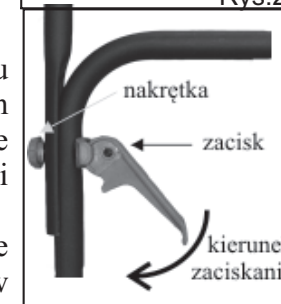
Ustawić górną rękojeść (3) w pozycję użytkowania.



Rys.2

Pokręcając nakrętką skracamy długość śruby zacisku szybkoocucującego (jeśli występuje). Zwiększamy w ten sposób lub zmniejszamy siłę mocowania. Mocowanie następuje w momencie docięnięcia zacisku do rękojeści zgodnie ze strzałką na rysunku powyżej.

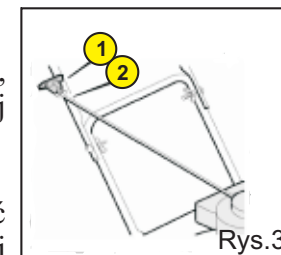
Uwaga! Zbyt duże skrócenie śruby nakrętką może spowodować niemożliwość zaciśnięcia zacisku, a w konsekwencji doprowadzić do uszkodzenia zacisku.



Zamiast zacisków mogą występować śruba z motylkiem

Uwaga! Bądź szczególnie ostrożny przy opuszczaniu i podnoszeniu rękojeści. W trakcie wykonywania tej operacji może dojść do zagięcia, zagniecenia linki. Zagięta linka nie będzie właściwie pracowała. Przed rozpoczęciem użytkowania należy wymienić pogiętą i popsutą linkę.

Rys. 3. Żeby zamocować uchwyt linki rozrusznika (1), należy przełożyć linkę przez otwór (2) po prawej stronie na uchwycie górnym.

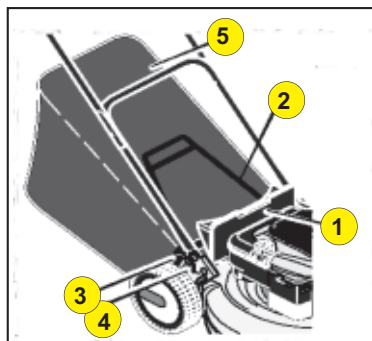


Rys.3

Uwaga! Jeśli linka jest zbyt krótka, należy przycisnąć dźwignię hamulca, przycisnąć do rękojeści i powoli pociągnąć linkę, a następnie włożyć w otwór ogranicznika.

Montaż kosza na trawę

1. Żeby zamocować kosz (5) na kosiarce należy podnieść osłonę tylną kosiarki (1), trzymając kosz za uchwyt (2), włożyć kosz zaczepiając haki przy wlocie do kosza na przeznaczony do tego celu pręt przy osłonie wylotu kosiarki, następnie opuścić osłonę tylną (1).



Uwaga: Należy upewnić się, czy haki (3) są zamocowane na drążku osłony tylnej (4).

Ostrzeżenie: Często sprawdzaj stan techniczny kosza na trawę. Jeśli jakiegokolwiek części są zużyte lub uszkodzone, należy je wymienić na części nowe, które są dostępne w autoryzowanych punktach serwisowych.

Ustawienie wysokości koszenia

Ostrzeżenie: Kiedy silnik jest uruchomiony, noże tnące obracają się. Przed zmianą wysokości koszenia należy zatrzymać silnik i rozłączyć przewód świecy zapłonowej.

Żeby ustawić pożądaną wysokość koszenia, należy zmienić pozycje dźwigni regulacyjnej znajdującej się na obudowie kosiarki.

Przygotowanie silnika

Uwaga: Silnik fabrycznie nie jest napełniony olejem, a zbiornik paliwa benzyną. Mogą się w nim znajdować śladowe ilości cieczy pozostałe po kontroli technicznej w fabryce.

Ostrzeżenie: Przechowuj benzynę w specjalnym pojemniku (kanistrze) nie dłużej niż jeden miesiąc. Przed tankowaniem należy zatrzymać silnik i pozwolić mu ostygnąć przez kilka minut.

Tankowanie paliwa i oleju

Przed rozpoczęciem użytkowania zapoznaj się z zasadami bezpieczeństwa, użytkowania, obsługi i przechowywania, zawartymi w niniejszej Instrukcji Obsługi.

Paliwo wlewać na zewnątrz, w miejscu, gdzie nie ma zagrożenia powstania

iskier lub płomieni.

Do paliwa używać tylko kanistrów.

Podczas tankowania i użytkowania sprzętu nie wolno palić papierosów.

Przed uruchomieniem maszyny, należy wytrzeć wszystkie miejsca zalane paliwem.

Przed uruchomieniem maszyny, odsunąć się na odległość około 3 metrów od pojemników z paliwem.

Zatrzymać silnik przed zdjęciem nakrętki paliwa.

Nie wlewać benzyny kiedy silnik jest ciepły.

Przed uruchomieniem silnika kosiarki należy wlać około 0,6 L oleju silnikowego SAE30. (mniejszy korek oznaczony olejarką). Zamiennie można stosować olej 10W30. Zalecane marki oleju NAC oraz TECPART.

Pierwszą wymianę oleju przeprowadzamy po 5h pracy (po wypaleniu ok. dwóch zbiorników paliwa).

Następne wymiany co 25h, ale zawsze przynajmniej raz na rok.

Korek spustu oleju znajduje się pod kosiarką (Rys. 1a pkt. 17)

Zużyty olej spuszczać gdy silnik jest jeszcze gorący.

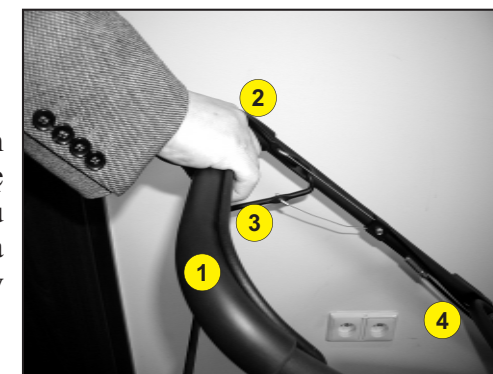
Zużytego oleju nie należy się pozbywać w sposób przypadkowy, wylewać do kanalizacji lub bezpośrednio do środowiska. Należy go odstawić do punktu utylizacji oleju.

Użytkowanie kosiarki

Dźwignia hamulca.

Przy zwolnieniu dźwigni hamulca, sam silnik i nóż tnący zatrzymuje się automatycznie. Przy uruchomieniu silnika dźwignia hamulca powinna znajdować się w pozycji pracy (przywiedziona do rękojeści).

- 1 - Rękojeść
- 2 - Dźwignia hamulca z linką
- 3 - Dźwignia napędu z linką (S511V)
- 4 - Regulacja napędu



Rys. 5

Zatrzymywanie silnika

Żeby zatrzymać silnik, należy zwolnić dźwignię hamulca. A w przypadku wykonywania prac obsługowych czy też czyszczeniu kosiarki, aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu silnika, należy rozłączyć przewód świecy zapłonowej zdejmując fajkę ze świecy. Przed uruchomieniem silnika sprawdź